

Il Prof. Giovanni TORELLA, titolare della cattedra di Motori per Aeromobili presso l'Accademia Aeronautica, presenta il seguente curriculum vitae

- Si è laureato in Ingegneria Aeronautica presso l'Università di Napoli nel Novembre del 1973.
- E' stato assistente di Aerodinamica Applicata e Strutture presso l'Accademia Aeronautica dal 1978 al 1987
- E' stato incaricato di Motori per Aeromobili ai corsi regolari dell'Accademia Aeronautica dal 1980 al 1987.
- E' stato Professore Associato di Motori Per Aeromobili dal 1987 al 1989
- E' stato Professore a contratto di Motori per Aeromobili presso la Facoltà di Ingegneria della Seconda Università di Napoli dal 1994 al 2005
- E' stato Professore a contratto di Propulsione Aerospaziale presso la Facoltà di Ingegneria della Seconda Università di Napoli dal 1995 al 2005
- E' Professore Ordinario di Motori per Aeromobili presso l'Accademia Aeronautica dal 1989 a tutt'oggi.
- E' stato Docente di Istituzioni di Ingegneria Aerospaziale presso l'Accademia Aeronautica dal 2004 al 2011
- E' Docente di Manutenzione degli Aeromobili presso l'accademia Aeronautica dal 2004
- E' professore a Contratto di 'Misura e Controllo dei Sistemi' al primo anno della laurea specialistica in Ingegneria Meccanica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ferrara dall'anno accademico 2002-2003 all'anno accademico 2015-2016
- E' stato docente a contratto del corso integrativo di 'Applicazione di Tecniche di Intelligenza Artificiale' al secondo anno di corso della laurea specialistica in Ingegneria Meccanica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ferrara nell'Anno Accademico 2003-2004
- E' stato Professore a contratto di "Collaudo e Normativa delle Macchine e degli Impianti Motori" presso la Facoltà di Ingegneria dell'università di Ferrara di Ferrara negli anni accademici 2000- 2001 e 2001-2002
- E' stato Professore a contratto del corso integrativo di "Applicazione dell'Intelligenza Artificiale alla Diagnosi Automatica dei Guasti" per la Laurea Specialistica in Ingegneria Informatica e dell'Automazione presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ferrara dall'anno Accademico 2004-2005 all'anno accademico 2011-2012
- Svolge tuttora i seguenti corsi presso l'Accademia Aeronautica:
 - Propulsione Aerospaziale per gli aspiranti piloti e del ruolo delle armi al terzo anno della laurea di primo livello in Scienze Aeronautiche;
 - Propulsione Aerospaziale per gli allievi del terzo anno della laurea di primo livello in Ingegneria Aerospaziale;
 - Manutenzione degli aeromobili per gli allievi del terzo anno della laurea di primo livello in Ingegneria Aerospaziale;
 - Motori per Aeromobili militari per i sottotenenti frequentatori del secondo anno della laurea magistrale in Ingegneria Aerospaziale;
 - Impianti e Sistemi Aerospaziali per i sottotenenti piloti e del ruolo delle armi al secondo anno della laurea magistrale in Scienze Aeronautiche;

- E' stato Membro del Propulsion and Energetics Panel of AGARD dal 1991 al 1997
- E' Senior Member dell'American Institute of Aeronautics and Astronautics;
- E' Membro:
 1. della Society of Automotive Engineers,
 2. dell'American Society of Mechanical Engineers
 3. dell'International Society of Boundary Elements;
- E' Membro dell' Editor Board of International Journal of Turbo and Jet Engines pubblicato dall'Haifa Technion Institute;
- E' stato ed è relatore di numerose Tesi di laurea discusse presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli 'Federico II'
- E' stato ed è relatore di numerose Tesi di laurea discusse presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma 'La Sapienza'
- E' stato ed è relatore di numerose Tesi di laurea discusse presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna 'Alma Mater Studiorum'
- E' stato ed è relatore di Tesi di laurea discusse presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ferrara
- E' stato collaboratore dell'Alfa Romeo Avio
- E' collaboratore della Fiat Avio e rappresentante dell'Accademia Aeronautica nel progetto Europeo 'Brite'
- E' stato direttore di ricerca nell'ambito di una convenzione fra l'Alenia e l'Accademia Aeronautica;
- E' autore di più di 110 pubblicazioni su argomenti inerenti la propulsione aerea. Molte di esse trattano l'applicazione dell'Intelligenza Artificiale ai problemi della manutenzione, ricerca guasti e revisione dei motori aeronautici.
- E' stato docente di 'Aerodinamica' in un corso di aggiornamento per Docenti dell'Istituto Tecnico E. Fermi di Napoli
- E' stato docente di 'Motori per Aeromobili' in 1 corso di formazione Post-Laurea presso l'ex Alfa Romeo Avio
- E' stato docente di 'Motori per Aeromobili' in 3 corsi di formazione organizzati dalla Regione Campania per Superperiti presso il Centro Bonifacio – Alenia Capodichino
- E' stato docente di 'Motori per Aeromobili' in 1 Corso di Formazione IFTS per Manutentori di velivoli presso l'Istituto E. Fermi di Napoli
- E' stato docente di 'Inglese nell'Informatica' in 1 Corso di formazione per Docenti di Scuola Media Superiore a Gesualdo – Avellino
- E' stato docente di 'Motori a Turbina a Gas' in 4 corsi di formazione per manutentori di velivoli organizzato dall'ISVOR FIAT a Pomigliano d'Arco - Napoli
- E' Stato docente di 'Motori a Turbina a Gas' EAR 66 Modulo 15 in 12 Corsi di Formazione per manutentori aeronautici organizzati dalla VulcanAir a partire dal 2007 al 2014.
- E' autore del testo 'INTRODUZIONE AI MOTORI PER AEROMOBILI' edito a cura dell'Accademia Aeronautica
- E' autore del libro 'PROPULSIONE AEROSPAZIALE TURBINE A GAS' Edito dalla Pitagora Editrice – Bologna nel 2007
- E' autore del testo 'IL PERICOLO D'INCENDIO NEGLI AEROMOBILI E NEI PROPULSORI AERONAUTICI: PROBLEMI E SOLUZIONI' edito dalla Pitagora Editrice - Bologna 2007
- E' autore del testo 'NOTE DI TERMODINAMICA E FLUIDODINAMICA' prossimamente edito dall'Accademia Aeronautica

- E' autore del testo 'CONFIGURAZIONE DEI MOTORI A TURBINA' prossimamente edito dall'Accademia Aeronautica
- Attualmente si sta occupando della creazione del sistema di acquisizione dati dalla Galleria del Vento dell'Accademia Aeronautica
- In collaborazione con il 1° RMV di Cameri sta mettendo a punto dei metodi per l'ottimizzazione dell'uso del banco prova dell'RB199 motore del Tornado e dell'EJ200 motore dell'EFA
- Collabora con l'OMI (Officine Meccaniche Iripine) per la progettazione di un'APU
- E' autore di più di 100 pubblicazioni relativi ai motori aeronautici presentati a congressi sia nazionali sia internazionali

Il sottoscritto acconsente, ai sensi del D.lgs. 30/06/2003 n. 196, al trattamento dei propri dati personali.

Il sottoscritto acconsente alla pubblicazione del presente curriculum vitae sul sito dell'Università di Ferrara.