

INFORMAZIONI PERSONALI

Mattia Battarra

✉ bttmtt@unife.it

Sesso maschile | Data di nascita 15/03/1989 | Nazionalità Italiano

ISTRUZIONE

- 1/11/2014 – tutt'ora in corso Ph.D. in Scienze dell'Ingegneria.
- 10/2011 – 12/2013 Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, 110/110 e lode.
Università degli Studi di Ferrara, Ferrara, Italy
Titolo tesi *"Analisi numerica delle prestazioni energetiche di una sonda geotermica piana"*
- 10/2008 – 7/2011 Laurea triennale in Ingegneria Meccanica, 108/110
- 2003 – 2008 Liceo scientifico statale "A. Einstein"

ESPERIENZE PROFESSIONALI

- 1/5/2014 – 31/10/2014 Assegno di ricerca annuale in "Tecniche per la diagnostica ed il miglioramento vibro-acustico in sistemi meccanici"
MECHLAV – Laboratorio di Acustica e Vibrazioni, Università di Ferrara, Italy.
Analisi sperimentale e numerica di sistemi meccanici.
- 1/03/2014 – 29/05/2014 Short Term Scientific Mission – COST Action TU1105 - NVH analysis techniques for design and optimization of hybrid and electric vehicles
Stage di 3 mesi presso il Dynamic Research Group, Loughborough University, England.
Esecuzione di un'analisi OPA – Operational Path Analysis su veicolo elettrico del gruppo PSA.
- 10/2012 – 05/2013 Attività di consulenza
Progetto: *"Modalità di progettazione di coperture a falde con manto discontinuo in condizioni geoclimatiche mediorientali, valutazione delle prestazioni, delle funzionalità e dell'immagine architettonica in confronto ad altre tipologie di copertura"*.
Dipartimento di Architettura, UNIFE.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Lingua madre Italiano
- Altre lingue Inglese (livello B1 certificato), Francese (base)
- Attività didattica
 - Tutor didattico in "FISICA II" presso il Dipartimento di Architettura, A.A. 2012/13
 - Tutor didattico in "MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE" presso il Dipartimento di Ingegneria, A.A. 2014/15

Publicazioni

- [1] ▪ Cervantes-Madrid G., Palenzuela-Andùjar J., Diez-Ibarbia A., Battarra M., Theodossiades S., Walsh S., *Application of Operational Path Analysis (OPA) on an electric car*, TecniAcustica, Proceedings of TECNIACUSTICA 2014, Murcia, Spain
- [2] ▪ Battarra M., Mucchi E., Dalpiaz G., *A model for the estimation of pressure ripple in tandem gear pumps*, In press, ASME IDETC/CIE 2015

Patente A e B

Il sottoscritto acconsente, ai sensi del D.Lgs. 30/06/2003 n.196, al trattamento dei propri dati personali. Il sottoscritto acconsente alla pubblicazione del presente curriculum vitae sul sito dell'Università di Ferrara.