



Procedura di selezione per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore universitario con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato della durata di 36 mesi con regime di impegno a tempo pieno ai sensi della lettera a) dell'art. 24, comma 3 della Legge 30 dicembre 2010 n. 240 indetto con D.R. n. 1902/2023 del 5 dicembre 2023, Dipartimento di Ingegneria, Settore concorsuale 09/A2, Settore scientifico-disciplinare ING-IND/13.

VERBALE N. 4

Alle ore 14:00 del giorno 03/04/2024 si è riunita la Commissione nominata con D.R. n. 107/2024 del 19/01/2024 così composta:

- Prof. Giorgio Dalpiaz – Professore Ordinario presso l'Università degli Studi di Ferrara, Settore Concorsuale 09/A2, Settore Scientifico-Disciplinare ING-IND/13;
- Prof. Emiliano Mucchi – Professore Associato presso l'Università degli Studi di Ferrara, Settore Concorsuale 09/A2, Settore Scientifico-Disciplinare ING-IND/13;
- Prof. Rubini Riccardo – Professore Ordinario presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, Settore Concorsuale 09/A2, Settore Scientifico-Disciplinare ING-IND/13.

Il Prof. Giorgio Dalpiaz partecipa in collegamento telematico dal proprio domicilio.

Il Prof. Emiliano Mucchi partecipa in collegamento telematico dalla sede di Ferrara.

Il Prof. Rubini Riccardo partecipa in collegamento telematico dal proprio domicilio.

La Commissione si collega con i candidati, i quali, previa identificazione, dovranno discutere i titoli e la produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato. Contestualmente verrà svolta la prova orale volta ad accertare la conoscenza della lingua inglese.

Risultano collegati i seguenti candidati:

Battarra Mattia

Natali Caterina

Pertanto tutti i candidati risultano collegati.

I candidati saranno sentiti secondo l'ordine alfabetico partendo da una lettera estratta a sorte.

Viene estratta la lettera: F

Vengono quindi ascoltati i candidati secondo il seguente ordine:

1. Natali Caterina

2. Battarra Mattia

Al termine, vengono attribuiti i seguenti punteggi complessivi ai titoli e alle pubblicazioni scientifiche presentate dai candidati:

CANDIDATO: Battarra Mattia

TITOLI

Tipol.	Titolo	punti
a	<i>Dottorato di ricerca in Scienze dell'Ingegneria (XXX Ciclo) presso Università degli Studi di Ferrara, cum laude, titolo attinente al SC</i>	5



b	N. 9 <i>titolarità di insegnamenti universitari</i> in diversi CdS dell'Università degli Studi di Ferrara N. 10 annualità di <i>didattica di supporto in ambito universitario</i> , incluso supervisione di tesi e tutorato, presso l'Università degli Studi di Ferrara	10
c	<ul style="list-style-type: none">• Assegnista di ricerca post doc c/o il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara (dal 01.11.2017 al 30.04.2021, 42 mesi)• RTDa con regime di impegno a tempo pieno, SSD ING-IND/13, c/o il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara (dal 01.05.2021, 32 mesi alla data di presentazione della domanda)• Short Term Scientific Mission presso il Dynamic Research Group, Loughborough University, UK (2014, 3 mesi)• Visiting Scholar presso il laboratorio GearLab, Ohio State University (OH-US) (2016, 5 mesi)• N. 1 corso di formazione post-laurea di livello universitario, presso CISM (2023)	10
f	<i>Responsabilità di progetti di ricerca, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi:</i> <ul style="list-style-type: none">• N. 1 progetto PRIN 2022 "COMBINE: sustainable CondiOn Monitoring of wind turBines using sound sgnals and machiNe lEarning techniques" (Vice-PI e responsabile dell'Unità di Ricerca dell'Università di Ferrara) <i>Partecipazione a progetti di ricerca, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi:</i> <ul style="list-style-type: none">• N. 1 progetto europeo (COST Action TU1105 – "NVH analysis techniques for design and optimization of hybrid and electric vehicles")• N. 4 progetti regionali Emilia-Romagna (POR-FESR e PR-FESR) <i>Responsabilità di progetti di ricerca industriale in collaborazione con imprese:</i> <ul style="list-style-type: none">• N. 10 progetti di ricerca industriale con imprese: Toyota L.T.E. (3), HP Hydraulic (1), ZF (6) <i>Partecipazione a progetti di ricerca industriale in collaborazione con imprese:</i> <ul style="list-style-type: none">• N. 13 progetti di ricerca industriale con imprese	10
h	<ul style="list-style-type: none">• N. 7 presentazioni a congressi e convegni internazionali (dal 2015 al 2023)• N. 2 'invited lecture' a convegni nazionali (2022, 2023)	5
i	<ul style="list-style-type: none">• N. 2 riconoscimenti per pubblicazioni• N. 2 partecipazioni a comitati editoriali di riviste scientifiche (Topic Editor di "Machine", Academic Editor di "Shock and Vibration")• Conseguimento dell'ASN nel SC 09/A2 nel 2022	2
k	<i>Tesi di dottorato di ricerca</i> in Scienze dell'Ingegneria dal titolo "Performance evaluation in external gear pumps: numerical and experimental methods": <ul style="list-style-type: none">• pienamente congruente con il SC o con tematiche interdisciplinari ad esso correlate• originalità, innovatività, rigore metodologico: eccellente	5
	Punteggio TITOLI	47.00

PUBBLICAZIONI

Per ciascuna delle pubblicazioni - indicate tramite l'identificatore presente nella dichiarazione sostitutiva di certificazione, relativa alle pubblicazioni, presentata dal Candidato – si riportano i valori attribuiti ai quattro fattori definiti nei criteri ed il punteggio conseguente.

Publicazione #	A	B	C	D	punti
[1]	1.0	1.0	3.5	1.0	3.50
[2]	0.6	1.0	3.5	0.6	1.26
[3]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80



[4]	0.6	1.0	3.5	1.0	2.10
[5]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
[6]	1.0	1.0	3.5	1.0	3.50
[7]	0.8	1.0	3.5	1.0	2.80
[8]	1.0	1.0	3.5	1.0	3.50
[9]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
[10]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
[11]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
[12]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
per la consistenza complessiva, l'intensità e la continuità temporale della produzione scientifica					3
per l'impatto della produzione scientifica complessiva					4
Punteggio PUBBLICAZIONI					40.46

TOTALE 87.46

Prova orale di lingua inglese: superata.

CANDIDATO: Natali Caterina

TITOLI

Tipol.	Titolo	punti
a	<i>Dottorato di ricerca in Scienze dell'Ingegneria (XXXV Ciclo) presso Università degli Studi di Ferrara, cum laude, titolo attinente al SC</i>	5
b	<ul style="list-style-type: none">N. 2 <i>titolarità di insegnamenti universitari</i>, come docente a contratto, nel CdS in Tecnologie per l'industria digitale, Dip. di Ingegneria, Università degli Studi di FerraraN. 4 annualità di <i>didattica di supporto in ambito universitario</i>, incluso supervisione di tesi e tutorato, presso l'Università degli Studi di Ferrara, Dip. di Ingegneria	9
c	<ul style="list-style-type: none">Assegnista di ricerca post doc c/o il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara (dal 01.02.2023 al 31.01.2024, 12 mesi)Tirocinio di ricerca presso il Drivetrain Research Group, Siemens Digital Industries Software, Leuven, Belgium, nell'ambito del progetto VLAIO project 150394 entitled "ECO-Powertrain" (2018, 10 mesi)Visiting Scholar presso Dynamic Research Group, Loughborough University, UK (2021-2022, 6 mesi)N. 2 corsi di formazione post-laurea di livello universitario (Loughborough University, UK, 2021-22; CISM, Udine, 2023)	10
f	<i>Partecipazione a progetti di ricerca, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi:</i> <ul style="list-style-type: none">N. 1 progetto europeo (VLAIO funded project 150394 "ECO-Powertrain")N. 1 progetto regionale Emilia-Romagna (PR FESR 2021-2027)N. 1 progetto locale di ateneo, Università di Ferrara, Bando giovani 2023 <i>Partecipazione a progetti di ricerca industriale in collaborazione con imprese:</i> <ul style="list-style-type: none">N. 6 progetti di ricerca industriale con imprese: Ferrari GES (2), ZF (3), Magna Mechatronics (1)	9.75
h	<ul style="list-style-type: none">N. 3 presentazioni a congressi e convegni internazionali (2020, 2021, 2023)N. 3 presentazioni a congressi e convegni nazionali (2019, 2022, 2023)	2.4

i	• Certificazione di Doctor Europeus (2023)	0.5
k	<i>Tesi di dottorato di ricerca</i> in Scienze dell'Ingegneria dal titolo "Numerical and experimental methodologies for the dynamic behaviour assessment and design improvement of cam profile mechanisms": • pienamente congruente con il SC o con tematiche interdisciplinari ad esso correlate • originalità, innovatività, rigore metodologico: eccellente	5
	Punteggio TITOLI	41.65

PUBBLICAZIONI

Per ciascuna delle pubblicazioni - indicate tramite l'identificatore presente nella dichiarazione sostitutiva di certificazione, relativa alle pubblicazioni, presentata dalla Candidata – si riportano i valori attribuiti ai quattro fattori definiti nei criteri ed il punteggio conseguente.

Publicazione #	A	B	C	D	punti
[1]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
[2]	0.4	1.0	3.5	0.8	1.12
[3]	1.0	1.0	3.5	0.8	2.80
[4]	1.0	1.0	2.8	0.6	1.68
[5]	0.6	1.0	1.4	0.8	0.67
[6]	1.0	1.0	2.8	0.8	2.24
[7]	1.0	1.0	2.8	0.8	2.24
[8]	0.6	1.0	1.4	0.6	0.50
[9]	1.0	1.0	1.4	0.6	0.84
[10]	1.0	1.0	2.8	0.6	1.68
[11]	1.0	1.0	2.8	0.6	1.68
[12]	Il punteggio relativo alla tesi di dottorato di ricerca è attribuito nell'ambito dei titoli				
per la consistenza complessiva, l'intensità e la continuità temporale della produzione scientifica					2
per l'impatto della produzione scientifica complessiva					2
Punteggio PUBBLICAZIONI					22.25

TOTALE 63.90

Prova orale di lingua inglese: superata.

Sulla base dei punteggi così attribuiti, la Commissione redige la seguente graduatoria di merito (a parità di punteggio, è preferito il candidato di età anagrafica più giovane):

Posizione	Candidato	Punteggio
1	Battarra Mattia	87.46/100
2	Natali Caterina	63.90/100

In virtù dei punteggi attribuiti, il Dott. Mattia Battarra risulta il candidato da proporre al Dipartimento di Ingegneria per gli adempimenti di cui alla lettera d), comma 2 art. 24 Legge 240/2010.

La Commissione viene sciolta alle ore 15:25.

Ferrara, 03/04/2024



**Università
degli Studi
di Ferrara**

Università degli Studi di Ferrara
via Ariosto, 35 • 44121 Ferrara
0532 293111
www.unife.it

Letto approvato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Giorgio Dalpiaz [firmato digitalmente]
Prof. Emiliano Mucchi [firmato digitalmente]
Prof. Rubini Riccardo [firmato digitalmente]