



PROCEDURA DI SELEZIONE PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE UNIVERSITARIO DI SECONDA FASCIA AI SENSI DELL'ART. 18, COMMA 4 DELLA LEGGE 240/2010, SETTORE CONCORSUALE 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE, SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE IUS/06 DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE, DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA

VERBALE N. 3

Alle ore 10,00 del giorno 2 aprile 2024 si riunisce la Commissione giudicatrice della selezione per la copertura di n. 1 posto di Professore universitario di seconda fascia ai sensi dell'art. 18 comma 4 della Legge 240/2010, indetta con D.R. n. 2005/2023, Prot. n. 285007 del 18/12/2023, Dipartimento di Giurisprudenza, Settore concorsuale 12/E3 Diritto dell'economia, dei mercati finanziari ed agroalimentari e della navigazione, Settore scientifico-disciplinare IUS06 (Diritto della navigazione), nominata con Decreto del Rettore Rep n. 389/2024, Prot. n. 79561 del 28/02/2024, così composta:

- Prof. Francesca Pellegrino, professore ordinario, Università degli studi di Messina, in collegamento telematico dalla propria sede, con funzioni di Presidente
- Prof. Paolo Borghi, professore ordinario, Università degli studi di Ferrara, in collegamento telematico dalla propria sede;
- Prof. Elisabetta G. Rosafio, professore ordinario, Università degli studi di Teramo, in collegamento telematico dalla propria sede, con funzioni di Segretario.

La Commissione procede pertanto ad aprire i file, contenenti i titoli e le pubblicazioni, regolarmente inviati dai singoli candidati e a formulare un motivato giudizio sul curriculum, la produzione scientifica l'attività didattica.

I giudizi espressi sono raccolti nell'Allegato B al presente verbale.

La Commissione viene sciolta alle ore 12,15.

Letto approvato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Francesca Pellegrino (Presidente) [firmato digitalmente]

Prof. Paolo Borghi [firmato digitalmente]

Prof. Elisabetta G. Rosafio (Segretario) [firmato digitalmente]



ALLEGATO B

Giudizio analitico sul curriculum, la produzione scientifica e l'attività didattica

CANDIDATO: LEONIDA GIUNTA

GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE:

Il candidato Giunta, dottore di ricerca in Diritto europeo dei contratti civili, commerciali e del lavoro, è funzionario presso l'Autorità di regolazione dei trasporti. Laureato in Giurisprudenza con il massimo dei voti e la lode presso l'Università degli studi di Roma Tor Vergata, è componente del comitato editoriale della rivista *International Transport Law Review*. Ha conseguito nel 2010 il diploma LL.M. in *Business, Corporate and Maritime Law* presso l'Erasmus University of Rotterdam. Ha vinto alcuni premi tra cui il Research Prize - Ph.D. in «European Law on Civil, Commercial and Labour Contracts» presso l'Università Ca' Foscari di Venezia. Ha svolto alcune ore di lezione nell'ambito del corso *The Environment and Economics of Coastal Lagoons Course* (organizzato dalla Ca' Foscari School for International Education, dall'Università di Utrecht e dall'Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti), nell'ambito delle attività seminariali del Dottorato in Diritto mercato e persona. Ha partecipato come relatore e organizzatore ad alcuni convegni nazionali e internazionali. Gli sono state assegnate 45 ore di attività didattica integrativa a supporto dell'insegnamento di Diritto privato presso il Dipartimento di Economia dell'Università Ca' Foscari. Nel maggio 2021 ha conseguito l'Abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di professore universitario di Seconda Fascia nel Settore Concorsuale 12/E3 - Diritto dell'economia, dei mercati finanziari e agroalimentari e della navigazione. Ai fini della presente procedura presenta 17 pubblicazioni di cui una monografia, 8 contributi nelle forme di articoli in rivista e saggi in volumi collettanei e 8 note a sentenza.

In particolare, nella monografia *“Il diritto di autoproduzione nei servizi tecnico-nautici”*, per i tipi della Cedam, 2017, è analizzata in maniera approfondita la disciplina dei c.d. servizi tecnico-nautici, nella legislazione italiana e nell'ottica dell'UE, anche attraverso le pronunce della Corte di Giustizia, con una consapevole prospettiva comparativa tra i vari Paesi con realtà portuali di maggiori dimensioni. Nel saggio a *“A Revision in Current Times of the Icc Hardship and Force Majeure Clauses”*, in *Dir. maritt.*, 2021, 693-713, l'Autore esamina, in modo critico, gli effetti della pandemia da COVID-19 sugli scambi commerciali, analizzando in particolare le modifiche effettuate dalla Camera di commercio internazionale con riferimento alle clausole di forza maggiore. Nel contributo *“The Liability of the Carrier in Case of Damage, Loss or Delay in the Rotterdam Rules: the System of the Excepted Perils in Article 17”* nel volume collettaneo *New Challenges in Maritime Law: De Lege Lata et De Lege Ferenda*, a cura di M. Musi, 2015, affronta la questione dell'incidenza sul contratto di trasporto di cose del sistema dei pericoli eccettuati, ripercorrendo l'evoluzione del sistema normativo e con ampi riferimenti alla giurisprudenza rilevante.

Le numerose note a sentenza contribuiscono ad ampliare lo spettro degli argomenti trattati. In conclusione, il candidato, in relazione alle funzioni di professore universitario di seconda fascia di cui alla presente procedura, presenta un sufficiente curriculum e una discreta produzione scientifica.



CANDIDATA: ANNA MONTESANO

GIUDIZIO DELLA COMMISSIONE

Nel 2023 ha conseguito l'abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di Professore di seconda fascia nel settore concorsuale 12/E3 (Diritto dell'Economia, dei Mercati Finanziari e Agroalimentari e della Navigazione), con giudizio unanime della Commissione. Dal 2020 è ricercatrice (RTDA) in Diritto della Navigazione e dei Trasporti (settore scientifico disciplinare IUS/06 - Diritto della Navigazione), presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Pisa, contratto rinnovato il 1° ottobre 2023 per ulteriori due anni. Ha conseguito la laurea magistrale in Giurisprudenza con il massimo dei voti e la lode presso l'Università Alma Mater Studiorum di Bologna e il diploma di specializzazione in Professioni legali, presso la Scuola di Specializzazione per le professioni legali "E. Redenti" – Alma Mater Studiorum – Università di Bologna. È dottore di ricerca in "Stato, Persona e servizi nell'ordinamento europeo e internazionale" presso l'Università Alma Mater Studiorum di Bologna. È responsabile di alcuni prestigiosi progetti di ricerca tra cui un Progetto Prin 2022 "*Monitoring and reporting in Transport infrastructures and Services' Concessions: the state's role as controller of the concessionaire's performance and the need of flexibility of the concession contract*"; presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Pisa. È stata nel 2023 Visiting Research Fellow presso la Tongji University di Shanghai e presso l'Università Paris 1 Panthéon-Sorbonne e Visiting professor presso l'Università di Jaén.

Ha maturato una consolidata e continuativa esperienza didattica specifica su tematiche del settore IUS 06 oggetto della presente procedura, che ha sviluppato sia presso la sede di incardinamento (Università di Pisa) che, in precedenza, presso l'Università di Chieti-Pescara ove le era stato assegnato un contratto di insegnamento. Ha, poi, svolto una rilevante attività mirata alle esercitazioni e al tutoraggio degli studenti. Dal febbraio 2018 è Membro dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), e dal 2020 è Membro dell'A.I.DI.NA.T. - Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti. Ha partecipato come relatrice e organizzatrice in numerosi convegni nazionali e internazionali. È componente dell'editorial board della rivista *International Transport Law Review* e del comitato di redazione della Rivista "Il diritto marittimo" nonché della omonima Collana.

Ai fini della presente procedura, presenta 17 pubblicazioni di cui due monografie, 8 contributi nelle forme di articoli in rivista e saggi in volumi collettanei e 7 note a sentenza.

Quanto alla monografia "*I documenti di trasporto nelle operazioni di credito documentario*", Bologna, Libreria Bonomo, Editrice, 2019, si è soffermata, tra l'altro, con spirito critico, in particolare, sulla natura giuridica delle operazioni di credito documentario e delle norme e usi della Camera di commercio internazionale.

Nella seconda monografia "*Le assicurazioni marittime obbligatorie. Blue cards e attività di certificazione*", per i tipi della Giappichelli Editore, 2023, dopo aver esaminato attentamente le principali convenzioni internazionali in materia di tutela ambientale si sofferma in modo approfondito sulle principali assicurazioni in materia, con conclusioni interessanti sul fatto che all'apparente linearità della disciplina in materia di certificazione, introdotta dalle Convenzioni in esame, si contrappongono non trascurabili aspetti di criticità nella individuazione dell'esatta portata delle verifiche demandate alle autorità o istituzioni preposte.



Nell'articolo "*Turismo sostenibile e regolamentazione del traffico marittimo nelle aree marittime marine protette: il caso del Santuario 'Pelagos'*", in *Rivista Italiana di Diritto del Turismo*, 2022, pp. 144-187, la candidata esamina la normativa di riferimento del Santuario Pelagos come area marina protetta e come area specialmente protetta di importanza mediterranea nel quadro degli accordi e della normativa internazionale di riferimento, con interessanti considerazioni sulla necessità di una regolamentazione e gestione ecocompatibili delle risorse.

Le numerose note a sentenza confermano le buone doti di studiosa della candidata.

In conclusione, la candidata, in relazione alle funzioni di professore universitario di seconda fascia di cui alla presente procedura, presenta un curriculum e una produzione scientifica più che soddisfacenti.

Letto approvato e sottoscritto.

La Commissione

Prof. Francesca Pellegrino (Presidente) [firmato digitalmente]

Prof. Paolo Borghi [firmato digitalmente]

Prof. Elisabetta G. Rosafio (Segretario) [firmato digitalmente]